



Mehr als **800.000 Aufzüge**  
weltweit mit **GMV Technologie**



# GREEN LIFT TRACTION MRL SEILAUFZUG

## HAUPTGRÜNDE FÜR DIE WAHL EINES GREEN LIFT TRACTION MRL SEILAUFZUG

1

- > **HÖCHSTE QUALITÄT**, mit der Wahlmöglichkeit einer **10-JÄHRIGEN GARANTIEERWEITERUNG** GMV, eine jahrzentelange Erfolgsgeschichte gepaart mit einzigartigem Know-how, unterstreicht seine Produktsicherheit und Qualität als einziger Hersteller von Aufzügen auf dem Markt mit der Möglichkeit einer 10-Jahre Garantieverlängerung.

2

- > **HÖCHSTER FAHRKOMFORT UND HOHE ENERGIEEFFIZIENZ**  
Sanfte, nicht wahrnehmbare Beschleunigungen und Verzögerungen, präzise Anfahrt an die Haltestelle und niedriges Vibrationsniveau, dank dem VVVF-Antrieb mit Encoder.  
Verringerter Energieverbrauch durch den Einsatz von:
  - getriebelose Maschine mit Permanentmagnet-Motor
  - LED-Beleuchtung mit Standby-Funktion für reduzierten Energieverbrauch und -einsparung in Höhe von 75% und 10 mal längere Lebensdauer im Vergleich zu Leuchtstofflampen.

3

- > **REDUZIERUNG DER GESAMTABMESSUNGEN UND KEINE EINSCHRÄNKUNGEN FÜR IHRE PROJEKTANFORDERUNGEN**
  - Kein Maschinenraum nötig
  - Varianten mit verkürzter Grube und / Schachtkopf möglich

4

- > **SICHERHEIT**
  - Automatischer Notstrombetrieb: automatische Fahrt an die Haltestelle mit Türöffnung bei Netzstromausfall - Öffnung mit eingeschaltetem Antriebskraftschalter (black-out)
  - Notstrom-Handbetrieb beim Stromausfall durchführbar
  - mit nicht eingeschaltetem Antriebskraftschalter
  - Notbetrieb mit Motor-Benutzung (optional)
  - Brandschutztüren (feuerfest) nach EN 81-58, Klasse E 120 EI 30 - EI 60 - EI 90 - EI 120 - E 60 (optional)





**> AUSSERDEM BRINGT IHNEN DER GREEN LIFT TRACTION MRL SEILAUFZUG FOLGENDE VORTEILE:**

- **WETTBEWERBSFÄHIGE PREISGESTALTUNG**  
für MRL-Seilaufzüge
- **KEINE BELASTUNGEN FÜR DIE STRUKTUR DES GEBÄUDES,**  
weil das Getriebe oben an Schienen befestigt ist und dies ermöglicht, dass die Kräfte auf den Grubenboden des Schachts abgeleitet werden.
- **DESIGN UND BESCHAFFENHEIT DER KABINE:**  
breite Palette an Farben und Materialien für die Kabinen- und Tür- Bekleidungen, um Ihren Aufzug im Rahmen der geplanten Gebäudearchitektur optimal zu integrieren
- **LEICHT VERFÜGBARE ERSATZTEILE**  
Die technischen Informationen, die Ersatzteile und die für die Wartung und Programmierung notwendige technische Werkzeuge sind vom Hersteller zum attraktiven Preis leicht und schnell verfügbar.
- **NIEDRIGE MONTAGE-KOSTEN**
- **ZUVERLÄSSIGER SERVICE UND BETREUUNG** (After-Sales)

***DIE GARANTIEVERLÄNGERUNG GMV 10 ÜBER 10 JAHRE*** gewährleistet Ihnen einen hohen Qualitätsstandard des Aufzuges – denn diese einzigartige Garantie unterstreicht die Qualität und die Sicherheit der Ersatzteilversorgung über einen Zeitraum von 10 Jahren. Es ist die Garantie maximaler Effizienz in Verbindung mit reduzierten Kosten.

## TMC KABINE

(Tailor Made Car)

> Die **GMV Aufzüge** werden mit einer Tailor made Kabine individuell ausgestattet, solide und leicht, ideal für Niedrigenergie-Aufzüge; speziell für die einfache Montage ausgerüstet; die Kabinenverkleidung, wie auch das Bedientableau und deren Drucktaster können den individuellen Wünschen angepasst und **ausgetauscht** werden. Dies gilt ebenfalls für zügige und einfache Modernisierungsmaßnahmen. Auf Wunsch erhältlich sind auch **Panoramaglasausstattungen**, gleichfalls können auf Anfrage die Schachttüren ohne Zargen geliefert werden, um Ihnen ein Maximum an Gestaltungsmöglichkeit zu eröffnen.

### KABINENDECKE

Ausführung in Edelstahl mit LED-Beleuchtung (Spots oder Deckenleuchte)

### TÜREN

Sowohl die Schacht- als auch die Kabinentüren sind in vorlackierter Metallblechausführung, in Edelstahl oder auch in Glas erhältlich, natürlich in der gleichen Farbpalette und Oberflächendesign der Kabinenwandausstattung wählbar, wie auf Seite 5 abgebildet. Ebenfalls sind auf Wunsch Brandschutztüren gem. EN81-58 in den Klassen E60 – E120 – EI30 – EI60 – EI90 – EI120 erhältlich. Höhenreduzierte Schwellen auf Anfrage möglich.

### HANDLAUF

Ausführung in Chromstahl d=30 mm, EN81.70 konform.

### BODENBELAG

Ausführung als rutschfester PVC-Belag der Gumminoppen.

### TRAGKONSTRUKTION

aus vorlackiertem Stahlblech (polimod) dunkelgrau (Code 206) oder gebürstetem Edelstahl (Code 301).

### TABLEAUS

Sie haben die Wahl der Standardlösung, schwarzes Panel in Dot-Matrix-Display oder in Stahlblechpanelvarianten mit und ohne LCD-Display (Kabinetableaudisplay 5,25", Ruftableaudisplay 2,8")

### KABINENBEKLEIDUNGSELEMENTE

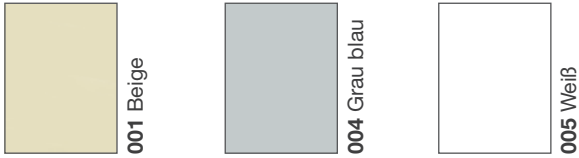
Wählen Sie aus Standardlösungen, siehe Vorschlag auf Seite 5 oder wählen Sie aus unzähligen Kombinationen aus Farben, Formen und Materialien in Kunststofflaminat, Edelstahl oder Glas.



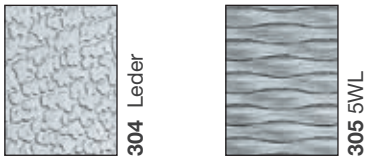
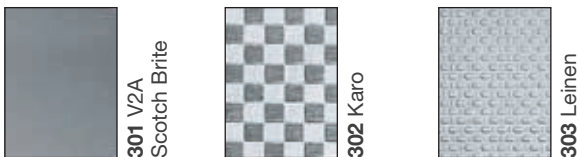
# FARB- & MATERIALAUSWAHL DER TMC STANDARD KABINE

Kabinenwandfelder - Schacht- und Kabinentüren\*

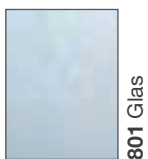
## LAMINAT



## EDELSTAHL\*

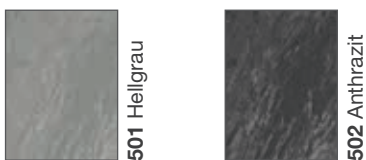


## GLAS\*

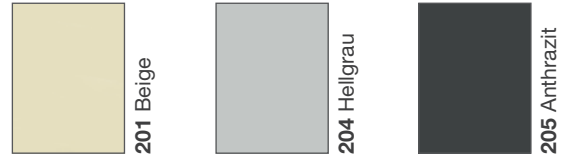


## Bodenbeläge

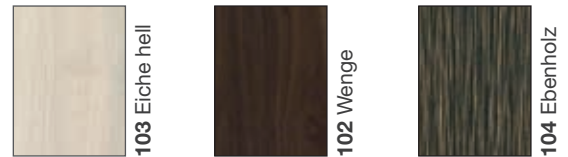
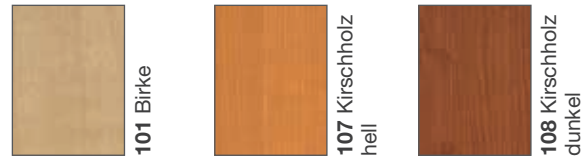
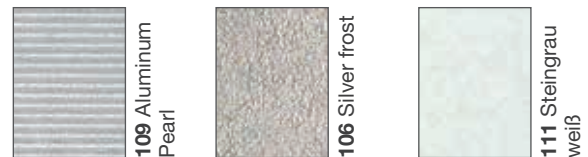
### PVC



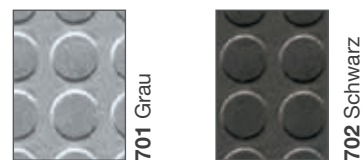
## EINBRENNLACKIERTER STAHL (polimod)\*



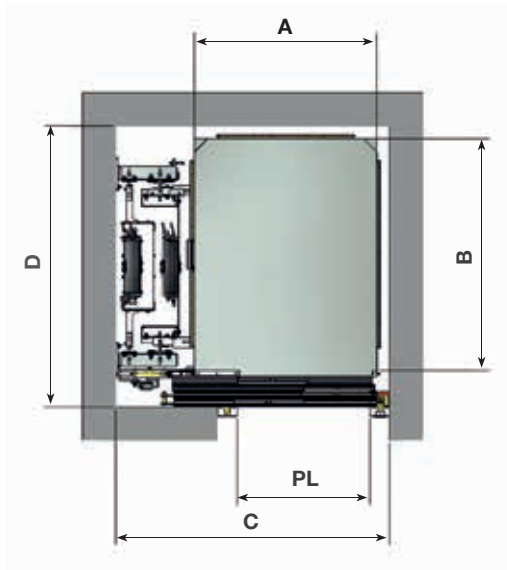
## SANDWICH LAMINAT



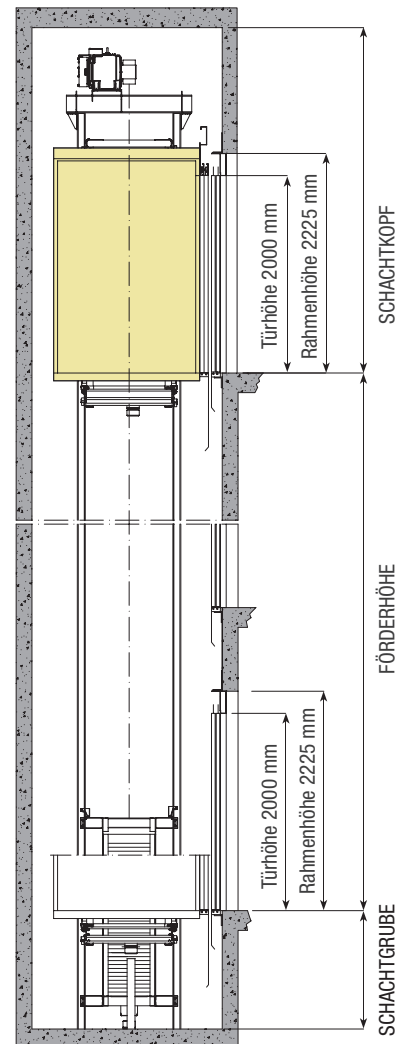
## GUMMINOPPE



SCHACHTQUERSCHNITT



VERTIKALER SCHACHTSCHNITT



Geschwindigkeit [m/s]	1	
Max. Anzahl der Halte- / Ladestellen	12/24	
Max. Förderhöhe [m]	35	
min. Schachtkopf - Maß [mm]	Standard	3400/3800
	Reduziert	2500
min. Schachtgruben - Maß [mm]	Standard	1000
	Reduziert	600

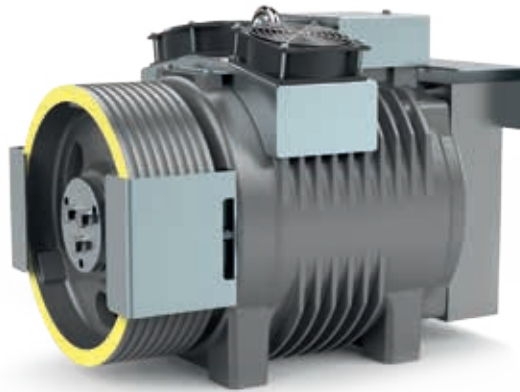
Anmerkungen:

O.g. unverbindliche Angaben je nach Schachtbedingungen. Für die Variante mit einer Nutzlastkabine 630kg und dem Türmaß 850 mm beträgt das min. Standard-Schachtkopfmaß: 3400 mm. Für die Variante mit einer Nutzlastkabine mit mehr als 630 kg und dem Türmaß 900/1000 mm beträgt das min. Standard-Schachtkopfmaß: 3800 mm.

**DIMENSIONI STANDARD\***

Nutzlast [kg]	Fahrgast-anzahl	Kabine [mm]		Ladestelle (n)	Türmaß [mm]	min. Schachtmaße bei seitlich öffnenden Türen [mm]		
		A	B			PL	C	D
350	4	800	1200	1	750	1350	1550	
		950	1300	1	800/850/900	1500/1500/1550	1650	
450	6	1000 (*)	1250 (*)	1	800/850	1500	1600	
				Durchlader	900	1550	1600	
		1000 (*)	1300 (*)	1	800/850	1500	1790	
					Durchlader	900	1550	1790
				1	800/850	1500	1650	
					Durchlader	900	1550	1650
630	8	1100 (*)	1400 (*)	1	800/900	1600	1750	
				Durchlader	800/900	1600	1940	
900	12	1400 (*)	1500 (*)	1	900/1000	1950	1850	
				Durchlader	900/1000	1950	2040	
1000	13	1100 (*)	2110 (*)	1	900/1000	1650/1750	2450	
				Durchlader	900/1000	1650/1750	2650	

O.g. unverbindliche Angaben je nach Schachtbedingungen. Die min. Schachtmaße beziehen sich auf einen lotrechten Aufzugsschacht. Zusätzliche Variante als Ecklader auf Anfrage beim Konstruktionsbüro erhältlich. Die angegebenen Kabinenmaße mit dem Kennzeichen "\*" entsprechen der EN81.70. Für die von dieser Tabelle abweichend gewünschten Kabinenmaße wenden Sie sich bitte an die Konstruktionsabteilung der GMV. Zentralöffnende Türen sind auf Anfrage möglich, bitte fragen Sie hierzu in der Konstruktionsabteilung der GMV an.



<b>TECHNISCHE DATEN</b>	
<b>Antrieb</b>	Seilaufzug
<b>Getriebe</b>	Gearless mit Synchron-Motor und Permanent-Magnete
<b>Beschreibung</b>	MRL-Aufzug mit oben liegender Maschine , befestigt an Schienen wie folgt: 1:1 mit Standard Grube und Schachtkopf für Nutzlaststufen: 350 – 450 – 630 kg 2:1 mit Standard Grube und Schachtkopf für Nutzlaststufen: 900 - 1000 kg 2:1 mit reduz. Grube/Schachtkopf für Nutzlast: 350 – 450 – 630 – 900 – 1000 kg
<b>Maschinenraum</b>	Nicht notwendig
<b>Nutzungskategorie</b>	Wohngebäude, Bürogebäude, Hotel und Hospitality, Öffentliche Gebäude und Wohngebäude
<b>Normenkonformität</b>	Aufzugsrichtlinie 2014/33/UE; Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2016/30/UE. Harmonisierte Normen: EN 81.20 – EN 81.50 (Sicherheitsrichtlinie für Aufzüge); EN 81.28 (Tele-Alarm für Aufzugsanlagen); Barrierefreiheit und Beseitigung baulicher Schranken (Gesetz 13/89 od. EN 81.70). Fakultativ EN 81.58 (Feuerschutztüren); EN 81.21 (reduzierte Grube und/oder Schachtkopf); EN 81.73 (Aufzug-Funktion im Brandfall)
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gleit-Fangvorrichtungen- Abwärtsrichtung.</li> <li>• A3 zertifizierte Bremsen im Falle überhöhte Aufwärts –Geschwindigkeit</li> </ul>
<b>Elektrische Bauteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steuerschrank an der Seite einer Schachttür.</li> <li>• Rufsteuerung, auf/abwärts-Steuerung, Abwärts-Steuerung, auf und abwärts-Steuerung, Duplex-Steuerung abwärts, Duplex-Steuerung auf/abwärts, Triplex abwärts, Triplex auf/abwärts</li> <li>• Notstrombetrieb (Hand-Bedienung) möglich bei Netzstromverfügbarkeit</li> <li>• Automatischer Notstrombetrieb: automatische Fahrt an die Haltestelle mit Türöffnung bei Netzstromausfall Öffnung mit eingeschaltetem Antriebskraft-Schalter (black-out)</li> <li>• Notstrom-Handbetrieb beim Stromausfall, durchführbar mit nicht eingeschaltetem Antriebskraft-Schalter</li> <li>• Notbetrieb mit Motor-Benutzung (optional)</li> <li>• Vorverdrahtete Stromleitungen mit Kabelkanal.</li> <li>• Kommunikationssystem gem. EN 81.28</li> </ul>
<b>Schachttyp</b>	Stahlbeton / Mauerstein / Stahlschachtgerüst



**OILDINAMIC GMV  
Aufzugsantriebe GmbH**

Gewerbestraße 9  
(D) 85652 Landsham  
Tel +49 89 90 48 35 - 2  
Fax +49 89 90 36 191  
info@oildinamic.de  
www.gmv.it/de



**GMV weltweit**



Die GMV Qualitätssysteme sind zertifiziert. Wir haben auch das Konzept der Qualität „6 Sigma“ als Philosophie der Gesamtqualität eingefuehrt, das die komplette Pruefung der Produkte umfasst.

Informationsprospekt. Änderungen vorbehalten. Abgebildete Farben können druckbedingt von den realen Farben abweichen.