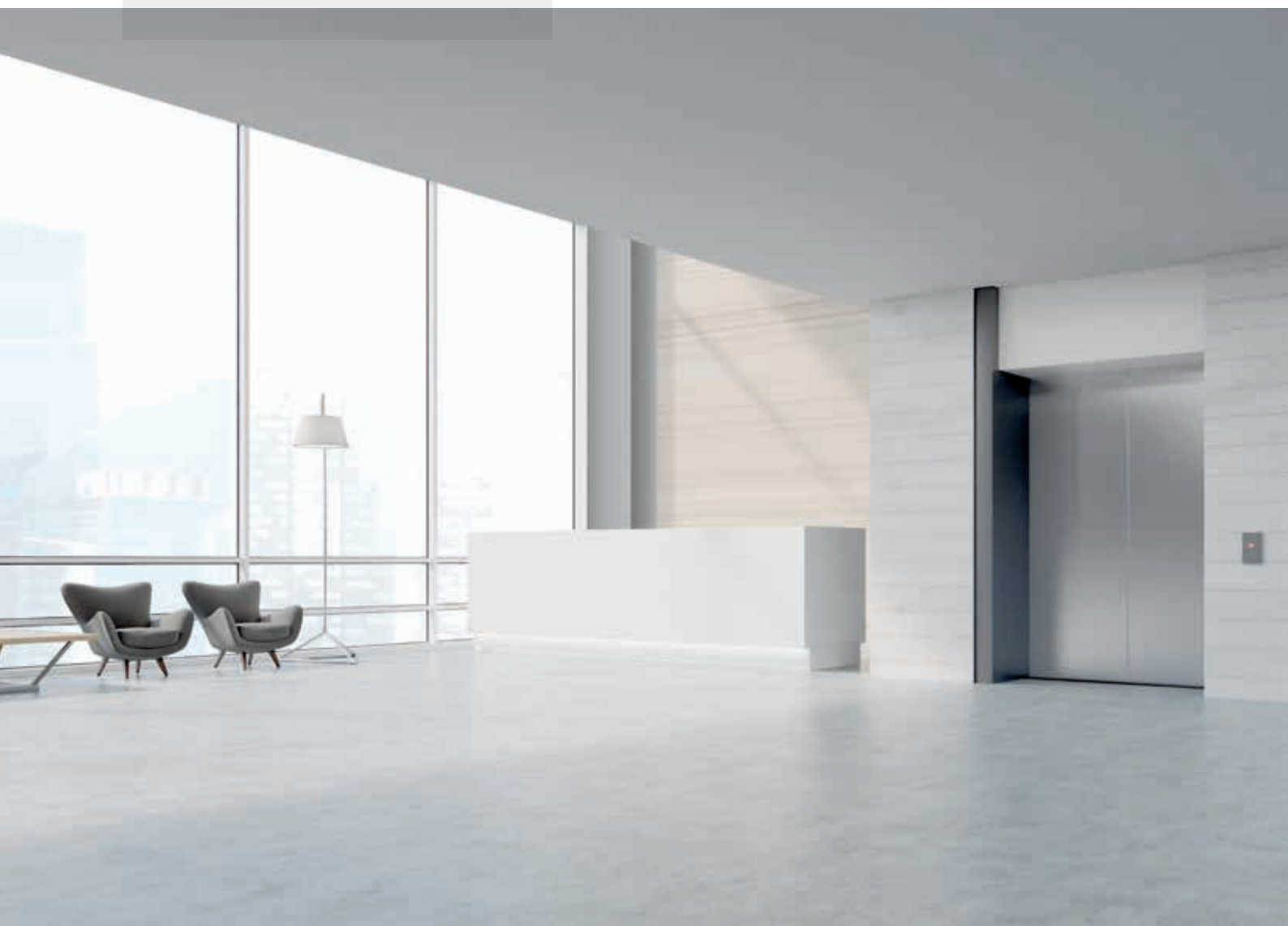




Oltre **800.000** impianti al mondo
con tecnologia **GMV**



GREEN LIFT TRACTION MRL

PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE GREEN LIFT TRACTION MRL

1

> ALTA QUALITÀ, che consente la possibilità di **ESTENSIONE DI GARANZIA A 10 ANNI**

GMV, con la sua storia e il suo know-how, certa della qualità dei propri prodotti, è l'unica azienda produttrice di ascensori ad offrire sul mercato la possibilità di estensione di garanzia a 10 anni.

2

> **ELEVATO COMFORT DI MARCIA ED EFFICIENZA ENERGETICA**

Accelerazioni e decelerazioni graduali e impercettibili, precisione di allineamento al piano, basso livello di vibrazioni, grazie al VVVF con controllo tramite encoder.

Ridotti consumi energetici grazie all'impiego di:

- Macchina gearless con motore a magneti permanenti
- Illuminazione a LED con funzione di standby con consumo ridotto del 75% e durata 10 volte superiore rispetto alle luci a fluorescenza

3

> **RIDUZIONE DEGLI INGOMBRI E NESSUN VINCOLO ALLA PROGETTAZIONE**

- Assenza del locale macchina
- Disponibilità di versione con fossa e/o testata ridotte

4

> **SICUREZZA**

- Manovra elettrica d'emergenza (manovra a mano effettuabile in presenza di corrente di rete)
- Manovra elettrica d'emergenza automatica: ritorno automatico al piano con apertura porte in caso di mancanza di corrente di rete con interruttore di forza motrice inserito (black-out)
- Manovra elettrica d'emergenza manuale effettuabile in mancanza di corrente di rete con interruttore di forza motrice disinserito
- Manovra d'emergenza con gestione del motore (optional)
- Porte resistenti al fuoco testate secondo la norma EN 81-58, classe E 120 - EI 30 - EI 60 - EI 90 - EI 120 - E 60 (optional)





> L'ASCENSORE GREEN LIFT TRACTION MRL PRESENTA INOLTRE I SEGUENTI VANTAGGI:

- **PREZZO COMPETITIVO**
per la gamma degli impianti elettrici senza locale macchina
- **CARICHI NON GRAVANTI SULLA STRUTTURA DELL'EDIFICIO**
in quanto la macchina è installata in alto sulle guide e permette alle forze di scaricarsi sul fondo fossa del vano corsa.
- **DESIGN ED ESTETICA DI CABINA:**
vasta gamma di colori e materiali disponibili per le finiture di cabina e porte, per integrare al meglio l'ascensore nel contesto architettonico dell'edificio
- **RICAMBI FACILMENTE REPERIBILI**
Le informazioni tecniche, i ricambi, gli strumenti tecnici necessari alla sua manutenzione e programmazione, sono prontamente disponibili dal produttore al giusto prezzo
- **BASSI COSTI D'INSTALLAZIONE**
- **SERVIZIO AFFIDABILE**

L'ESTENSIONE DI GARANZIA A 10 ANNI consente certezza della qualità dell'ascensore - perché garanzia vuol dire qualità - e certezza di avere a disposizione i ricambi per 10 anni. È tutela di massima efficienza e sicurezza di costi contenuti.

CABINA TMC

(Tailor Made Car)

> **Gli ascensori GMV** sono dotati di una cabina *tailor made* personalizzabile, solida e leggera, ideale per ascensori a basso consumo energetico. L'assemblaggio è semplificato. I pannelli di rivestimento cabina, così come le bottoniere di cabina, possono essere personalizzati in base ai gusti dei proprietari e sono **sostituibili** comodamente consentendo **restyling** semplici e rapidi. Sono disponibili cabine con **pareti panoramiche**. Possiamo fornire porte di piano senza gli imbotti, per permettere la massima libertà nella realizzazione dell'ingresso degli edifici.

CIELINO

In acciaio inox con illuminazione a LED (faretti o plafoniera).

PORTE

Le porte di piano e le ante di cabina sono realizzate in lamiera pre-verniciata o in acciaio inox o in vetro, con la medesima scelta di colori e finiture di questi materiali disponibili per le pareti di cabina, riportate a pag. 5. Sono disponibili porte resistenti al fuoco, testate secondo la norma EN 81-58, classe E 60 - E 120 - EI 30 - EI 60 - EI 90 - EI 120. Possibilità di soglie ridotte.

CORRIMANO

In acciaio cromato Ø 30 mm conforme a EN 81.70.

PAVIMENTO

In PVC antiscivolo o gomma a bolli.

STRUTTURA

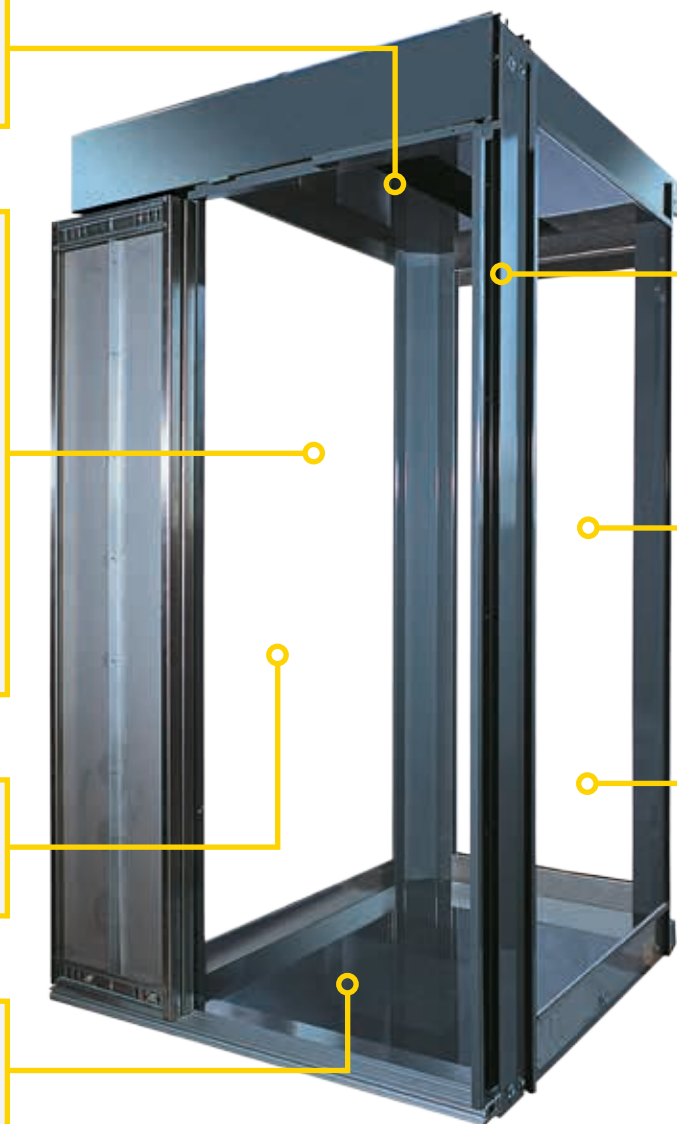
Realizzati in lamiera pre-verniciata (polimod) grigio scuro (codice 206) o in acciaio inox scotch brite (codice 301).

BOTTONIERE

Possibile scelta tra la soluzione standard, pannello nero con display a matrice di punti, o piastre in acciaio con/senza display a LCD (5,25" in cabina e 2,8" ai piani).

PANNELLI DI CABINA

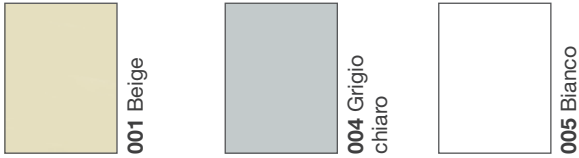
Possibile scegliere tra le soluzioni standard, proposte a pag. 5 ed infinite combinazioni di colore e finiture in laminato plastico, acciaio inox e vetro



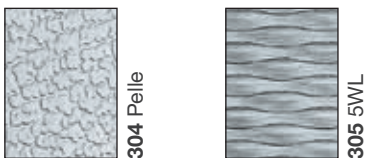
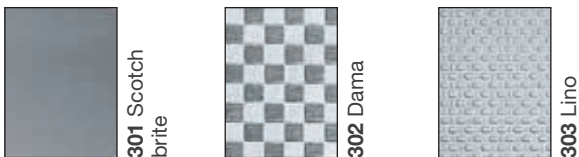
COLORI & MATERIALI CABINA TMC

Pareti di cabina - Porte di piano ed ante di cabina*

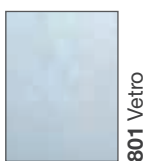
NOBILITATO



ACCIAIO INOX*

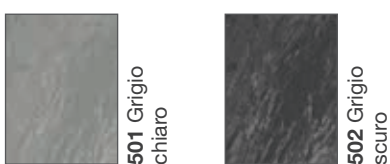


VETRO*

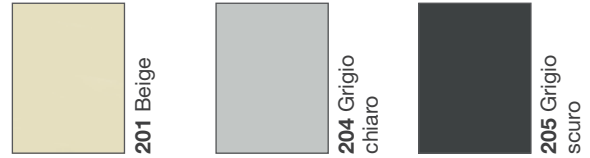


Pavimenti

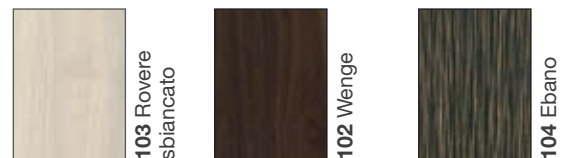
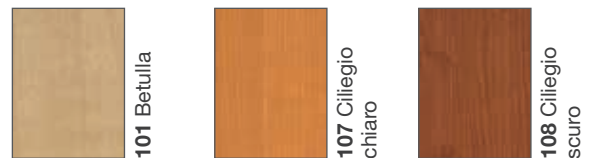
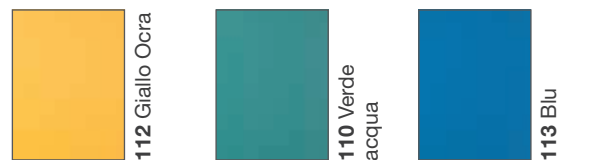
PVC



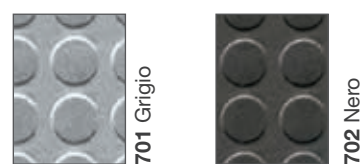
LAMIERA PRE-VERNICIATA (polimod)*



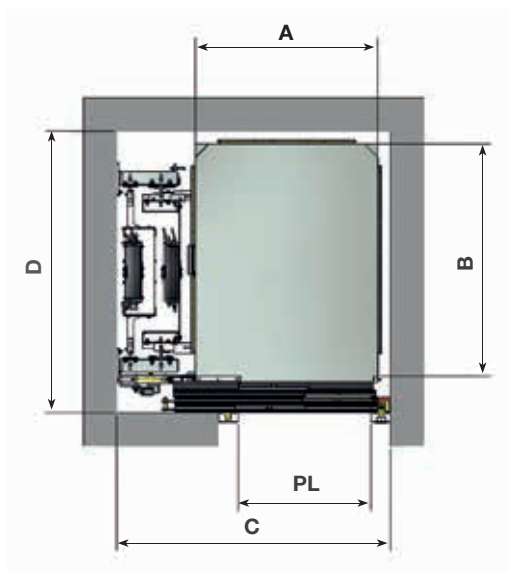
LAMINATO PLASTICO



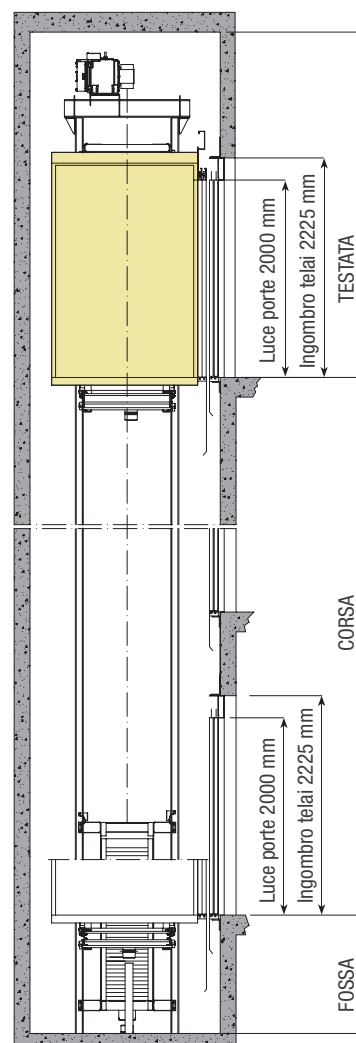
GAMMA A BOLLI



PIANTA VANO



SEZIONE VERTICALE



Velocità (m/s)	1	
N° massimo di fermate / servizi	12/24	
Corsa massima cabina (m)	35	
Testata minima (mm)	Standard	3400/3800
	Ridotta	2500
Fossa minima (mm)	Standard	1000
	Ridotta	600

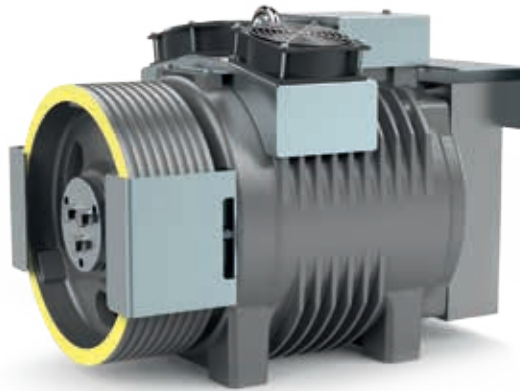
Note:

Informazione non contrattuali soggette a condizioni di vano. Per portate fino a 630 kg e aperture porte fino a 850 mm, testata standard 3400 mm. Per portate oltre i 630 kg e/o aperture porte 900/1000 mm testata standard 3800 mm.

DIMENSIONI STANDARD*

Portata [kg]	N° persone	Dimensioni cabina [mm]		N° Ingressi	Apertura porte [mm]		Dimensioni vano minime con porta apertura laterale [mm]	
		A	B		PL	C	D	
350	4	800 (**)	1200 (**)	1	750	1350	1550	
		950 (**)	1300 (**)	1	800/850/900	1500/1500/1550	1650	
450	6	1000 (*)	1250 (*)	1	800/850	1500	1600	
				2 opposti	900	1550	1600	
					800/850	1500	1790	
		1	900	1550	1790			
			800/850	1500	1650			
			900	1550	1650			
630	8	1100 (*)	1400 (*)	1	800/900	1600	1750	
				2 opposti	800/900	1600	1940	
900	12	1400 (*)	1500 (*)	1	900/1000	1950	1850	
				2 opposti	900/1000	1950	2040	
1000	13	1100 (*)	2110 (*)	1	900/1000	1650/1750	2450	
				2 opposti	900/1000	1650/1750	2650	

Note: informazione non contrattuali soggette a condizioni di vano. Le dimensioni di vano si riferiscono a vani a piombo. Le dimensioni di cabina indicate in tabella con il simbolo (*) sono conformi sia alla norma EN 81-70 che alla legge 13/89; quelle indicate con il simbolo (**) sono conformi alla legge 13/89. Per dimensioni cabine non indicate nella tabella, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibili aperture centrali, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibili ingressi adiacenti, contattare ufficio commerciale GMV.



CARATTERISTICHE TECNICHE	
Azionamento	Elettrico
Macchina	Gearless con motore sincrono a magneti permanenti
Descrizione	Ascensore MRL con macchina in alto fissata alle guide in soluzione: 1:1 con fossa e/o testata standard per portate 350 – 450 – 630 kg 2:1 con fossa e/o testata standard per portate 900 - 1000 kg 2:1 con fossa e/o testata ridotte per portate 350 – 450 – 630 – 900 – 1000 kg
Locale macchine	Non necessario
Destinazione d'uso	Residenziale, uffici, alberghi, edifici pubblici e privati.
Conformità a direttive e norme	Direttiva ascensori 2014/33/UE; direttiva compatibilità elettromagnetica 2016/30/UE. Norme armonizzate: EN 81.20 – EN 81.50 (Regole di sicurezza per gli ascensori); EN 81.28 (Teleallarmi per ascensori); abbattimento barriere architettoniche (Legge 13/89 o EN 81.70). In opzione EN 81.58 (Porte resistenti al fuoco); EN 81.21 (Testata e/o fossa ridotte); EN 81.73 (Comportamento ascensori in caso di incendio)
Componenti di sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> • Blocchi paracadute a presa progressiva monodirezionale in discesa. • Freni certificati A3 e per l'intervento in caso di eccesso di velocità in salita.
Parte elettrica	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro di manovra posizionato a lato di una porta di piano. • Manovra universale, collettiva discesa, collettiva salita/discesa, duplex discesa, duplex salita/discesa, triplex discesa, triplex salita/discesa. • Dispositivo di ritorno automatico al piano più vicino con apertura porte in caso di mancanza di energia elettrica (black-out) per evitare intrappolamenti • Manovra d'emergenza salita/discesa automatica • Manovra d'emergenza manuale a pulsanti per sbilanciamento assistita da batterie tampone. • Manovra d'emergenza con gestione del motore (optional). • Linee elettriche precablate comprensive di canaline. • Sistema comunicazione a Norma EN 81.28 • Alimentazione motore 360 V
Tipo vano	Cemento armato / Mattoni / Struttura metallica



GMV S.p.A.

• **Ufficio Vendite e Fabbrica:**

Strada per Biandrate, 110/112

28100 Novara (NO)

Tel +39 0321 67 76 11

Fax +39 0321 05 77 15

• **Sede Legale e quartier generale:**

Via Don Gnocchi, 10

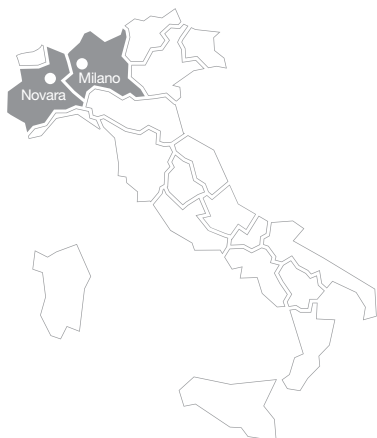
20016 Pero (MI)

Tel +39 02 33 93 01

Fax +39 02 33 90 379

e-mail: info@gmv.it

www.gmv.it



GMV nel mondo



I sistemi di qualità GMV sono certificati. Inoltre abbiamo introdotto il concetto di qualità "6 sigma" come filosofia di qualità totale, che si estende al completo collaudo dei prodotti.

Questa pubblicazione ha carattere semplicemente informativo. Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche riportate, in qualunque loro parte, senza preavviso. I colori sono indicativi e possono esservi differenze di tonalità con colori reali del prodotto.